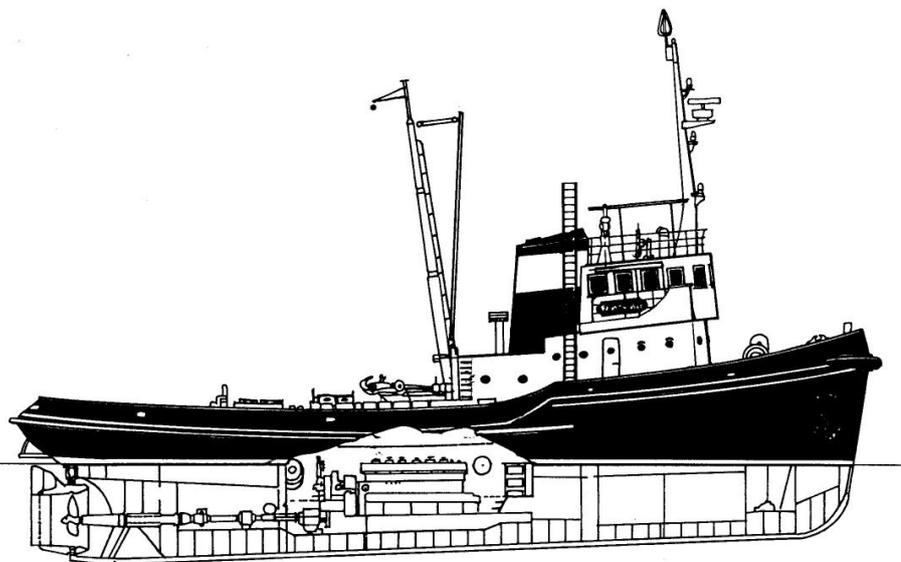


AMIRAL DUPERRÉ  
ANGOUMOIS  
CAPITAINE DE FRÉGATE LE VERGER  
DRAGUE TD6  
FRANCE 1  
JOSHUA  
MANUEL-JOËL  
**SAINT-GILLES**



## SAINT-GILLES

### Remorqueur portuaire et de haute mer

Constructeur **Ateliers et Chantiers de La Rochelle La Pallice**

Année de lancement **1958**

Propriétaire initial **Union des Remorqueurs de l'Océan (U.R.O.)**

Port d'attache initial **La Rochelle**

#### Caractéristiques

Matériau	<b>Acier</b>
Longueur	<b>30,30 m</b>
Maître bau	<b>7,92 m</b>
Tirant d'eau maxi	<b>3,75 m</b>
Déplacement lège	<b>244 tonneaux</b>
Déplacement en charge	<b>358 tonneaux</b>
Jauge brute	<b>182,69 tonneaux</b>
Surface totale développée	<b>815 m<sup>2</sup></b>
Surface des ponts	<b>155 m<sup>2</sup></b>
Capacité gasoil	<b>59 tonnes</b>
Capacité eau douce	<b>25 tonnes</b>

#### Propulsion

Marque	<b>Moteur réversible DEUTZ</b>
Puissance	<b>736 kW - 1000 CV</b>
Vitesse	<b>12 nœuds</b>
Hélice/tuyère Kort orientable	
Capacités gaz oil	<b>58 tonnes</b>
Capacité eau douce	<b>25 tonnes</b>
Auxiliaires	<b>2 moteurs auxiliaires Baudouin</b>

#### Flotte patrimoniale du Musée Maritime

Entrée en collection	<b>1989</b>
Acquisition	<b>150 000 Francs</b>
Projet de restauration	<b>Navigabilité</b>
Localisation actuelle	<b>Slipway</b>

**Classé Monuments Historiques 17 juillet 1995**

