



## Rôle d'équipage

Poste : NOVICE MACHINE  
Employeur : Delmas-Vieljeux.



Hiérarchie : Sous les ordres du chef mécanicien et de l'électricien, du second mécanicien ou du graisseur extérieur selon les tâches. Il est surnommé Nono.

Missions : Assiste le maître graisseur et l'électricien.

Une semaine sur deux, le novice a la charge de l'office des maîtres en alternance avec le novice pont. Le novice embarquait généralement pour la première fois à l'âge de 15 ou 16 ans. Il pouvait espérer passer ensuite matelot. Ce statut a été supprimé lorsque l'école est devenue obligatoire jusqu'à 16 ans. A 17 ans, les jeunes passaient automatiquement au grade de matelot léger.

Lieu de travail : La machine, l'atelier de l'électricien, l'office des maîtres.

Organisation et conditions de travail : Travail à la journée. Les conditions étaient parfois difficiles en raison des taquineries du reste de l'équipage qui le prenait habituellement comme « souffre-douleur ».

Cabine : Pont C. Partage sa chambre avec le novice pont.

Salle à manger : Pont C. Réfectoire des matelots

### ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

#### **Athos, Porthos et Aramis**

*« Pierre, c'est l'électricien. Il m'accompagne pour « le tour du propriétaire ». Il me présente les trois moteurs Paxman, surnommés Athos, Porthos et Aramis. Ces moteurs entraînent les générateurs d'électricité dont j'aurais chaque matin à mesurer l'isolement sur une petite ardoise sur laquelle je dois noter en ohms les résultats obtenus. »*

#### **Tournée des ampoules**

*« Chaque jour, je suis chargé de « la tournée des ampoules ». Ainsi, muni de ma petite caisse et de mon testeur, je parcours mon bateau, conscient d'apporter, tel le génie d'Aladin, la lumière à ceux qui en sont provisoirement dépourvus. Les réparations électriques quotidiennes sont des occasions de visiter le bateau de fond en comble, de rencontrer toutes les catégories qui travaillent à bord. Ainsi, les officiers, le commandant, les météos et les techniciens du service de navigation aérienne, l'infirmier, deviennent des relations, sinon amicales, toujours empreintes d'une parfaite courtoisie. C'est un moment privilégié de communication. »*

#### **Souffre-douleur...**

*« Après quelques voyages, un autre novice, mécanicien celui-là, embarque avec moi sur la France 1, et nous partageons la même cabine avec des lits superposés. C'est un garçon discret, un peu taciturne. Une semaine sur deux, chacun à notre tour nous alternons le service dans le poste des maîtres. Quelques collègues ont la mauvaise idée de lui faire des nœuds dans les lacets de ses chaussures, dans les jambes de ses pantalons et pull-overs. Les nœuds sont si serrés qu'il passe de longs moments à les défaire »*