



Rôle d'équipage

Poste : NETTOYEUR

Employeur : Delmas-Vieljeux.

Hiérarchie : sous les ordres du second mécanicien ou en son absence, d'un officier de quart. Ils sont au bas de l'échelle du service machine. Aussi appelés « polyvalents machine ».

Missions : nettoyage des éléments de la machine.

Lieu de travail : Salle des machines

Organisation et conditions de travail : travail à la journée. Les conditions de vie et de travail à bord étaient très difficiles : en salle des machines, le bruit était assourdissant, autour de 115 décibels et la chaleur pouvait atteindre 50 degrés. Le sol de la salle des machines était glissant, une rampe permettait de conserver son équilibre.

Les nettoyeurs vivaient et travaillaient dans les ponts inférieurs. En hiver, les contre-hublots de ces ponts inférieurs étaient fermés pour se protéger des paquets de mer. Ils pouvaient passer de longues périodes sans voir la lumière du jour.

Cabine : Pont C. Les deux nettoyeurs partagent une cabine.

Carré : Réfectoire des matelots.



ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

J'ai gravi les échelons

« Sur les bateaux, j'ai commencé comme tout le monde par le bas de l'échelle, en 4ème catégorie. J'ai donc été nettoyeur à l'atelier, c'est à dire que je nettoyais les vannes, les soupapes, tout ce qui faisait partie des machines. Petit à petit, le chef mécanicien a vu mes compétences. Il m'a envoyé faire des essais à la machine. Je me suis habitué et petit à petit, au fil des années, j'ai gravi les échelons jusqu'à devenir ouvrier mécanicien de 9ème catégorie. »

L'heure, c'était l'heure !

« Du côté de la machine, l'heure c'était l'heure ! Jamais il n'y avait de contre temps, ou de gars qui serait descendu un peu vaseux par exemple. Sans me vanter, moi, j'ai toujours été ponctuel. Pendant les fêtes de fin d'année, on se relayait. Il y en avait toujours un qui remplaçait l'autre pour surveiller les machines en route. »