

Rôle d'équipage

Poste : MATELOT POSTAL

Employeur : Delmas-Vieljeux.

Hiérarchie : Sous les ordres de l'intendant.

Missions : Matelot chargé du service et de l'entretien des communs « équipage ». Contrairement aux garçons officiers ou météos et au maître d'hôtel, il se contentait de poser les plats sur la table et ne faisait pas de service à l'assiette.

Il faisait ensuite la vaisselle de l'équipage qu'il rangeait dans les casiers du réfectoire. La plupart du temps ce poste était occupé par des matelots qui suite à des incapacités physiques ne pouvaient plus travailler sur le pont.

Lieu de travail : Réfectoire des matelots

Organisation et conditions de travail : Travail à la journée. Quatre services par jour : 11h, 12h, 18h et 19h plus le petit déjeuner.

Cabine : Pont C. Partage sa cabine avec l'aide de cuisine.

Salle à manger : Réfectoire des matelots



ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

Championnats de pousse-palets

« On faisait des parties de pousse-palet au niveau du pont cheminée. Il y avait deux pistes, sur chaque bord de la cheminée. On formait des équipes. C'était très sérieux ! Il y avait des grands spécialistes qui savaient calculer le roulis du bateau pour arriver à placer le palet à la bonne position. Sur les frégates météo, des équipes s'étaient formées au cours des différents embarquements et se défiaient. C'était l'occasion de se retrouver, tous services confondus, à pousser le palet sur la piste. En général, ça se concluait par un méchoui. »