



## Rôle d'équipage

Poste : MATELOT

Employeur : Delmas Vieljeux.

Hiérarchie : Prend ses ordres du second capitaine et du chef de quart lorsqu'il assure son quart.

Missions : Assiste les officiers de pont (second capitaine, premier et second lieutenant) pour la veille lors des quarts à la passerelle.

Il tient la barre sous les ordres de l'officier qui lui donne des « ordres de barre ». Participe à l'entretien du navire : peinture, entretien des pièces de cuivre, piquage de la rouille etc.



Lieu de travail : Passerelle et ensemble du navire lors des missions entretien.

Organisation et temps de travail : Il y avait trois bordées de deux matelots qui assistaient les officiers de pont. Chaque bordée prenait son quart. Lorsque l'état de la mer le permettait, un seul des deux matelots restait en poste dans la timonerie pendant que l'autre s'occupait de l'entretien. Ils inversaient les rôles chaque heure. Par très mauvais temps, les deux matelots de quart assuraient la veille du temps à bâbord et tribord et un troisième matelot renforçait l'équipe. (heures supplémentaires)

La première bordée assurait les quarts de 0h à 4h puis 12h à 16h.

La seconde bordée assurait les quarts de 4h à 8h et de 16h à 20h.

La troisième bordée assurait les quarts de 8h à 12h et de 20h à 24h.

Cabine : Pont C. Les matelots étaient deux par cabine. Sanitaires communs. Fermeture des contre hublots fréquente pour éviter que des paquets de mer brisent les hublots. Eclairage artificiel.

Salle à manger : Pont C. Réfectoire de l'équipage.

ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

### **Matelot à bâbord, matelot à tribord**

« Pendant les quarts, les matelots étaient chargés de la veille visuelle, un à bâbord, l'autre à tribord afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de danger ou de risque de collision. L'officier s'assurait de la bonne marche du navire, qu'il reste bien sur sa route, ou dans le cas du France I, qu'il ne dérive pas de sa route initiale. »

### **Chasseurs de rouille**

« On piquait les points de rouille, tous les petits points de rouille. C'était impeccable à cette époque là... »

### **Du commandant jusqu'au novice**

« Pendant les moments de loisirs, du commandant jusqu'au novice, tout le monde jouait ensemble et les concours de palets ou de ping-pong étaient dotés de lots »

