



Rôle d'équipage

Poste : MAÎTRE GRAISSEUR
Employeur : Delmas-Vieljeux

Hiérarchie : Maître. Prend ses ordres du second mécanicien. Il pouvait être assisté du novice machine.

Missions : entretien des machines et des appareils extérieurs tels que le guindeau qui servait à remonter les ancres ou encore le cabestan et les canots de sauvetage.

Il effectuait en plus des tâches courantes d'entretien avec les autres ouvriers mécaniciens. Aussi appelé graisseur extérieur, c'est un ouvrier mécanicien.



Lieu de travail : salle des machines et « les extérieurs » du navire. (Voir ci-dessus)

Organisation et conditions de travail : A la journée. 8 à 12h par jour. En salle des machines, le bruit est assourdissant, autour de 115 décibels et la chaleur pouvait atteindre 50 degrés.

Cabine : Pont C. Cabine individuelle

Carré : Réfectoire des maîtres avec le Bosco, l'électricien, le charpentier et éventuellement l'intendant.

ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.