



Rôle d'équipage

Poste : GARCON METEO
Employeur : Delmas-Vieljeux

Hiérarchie : Sous les ordres de l'intendant

Missions : service des repas au carré des météos, ménage des cabines des météos.

Lieu de travail : Pont D.

Organisation et conditions de travail : Travail à la journée. Petit déjeuner et quatre services par jour : 11h, 12h, 18h et 19h. Un passe plat permettait de transmettre directement les plats de la cuisine située au niveau inférieur. Commençait généralement par être novice pont ou mousse au service général (ce dernier poste n'existait pas à bord du France I).

Cabine : Pont C. Partage sa cabine avec un autre « garçon ».

Salle à manger : réfectoire des matelots



ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

Tenir par gros temps

« Notre travail était jugé sur les premiers mois. Celui qui ne tenait pas, notamment en raison du gros temps, retournait travailler sur la côte d'Afrique. »

A leur service

« Les météos étaient des fonctionnaires. Mais ils n'étaient pas forcément plus faciles à servir que les officiers. Ils savaient nous rappeler que le bateau était « à eux » et qu'on était à leur service. »