



Rôle d'équipage

Poste : CHARPENTIER

Employeur : Delmas-Vieljeux

Hiérarchie : Maître. Sous les ordres du second capitaine.

Missions : Réparations et entretien. Le charpentier était une fonction très importante sur les navires à voile et a disparu au fil du temps avec la modernisation. Ce poste sera supprimé dans les dernières années du France I.

Le bosco deviendra alors bosco-charpentier même s'il n'en a pas la formation ou inversement, le charpentier occupera la fonction de bosco.

Il est parfois surnommé le « bout de bois. »

Lieu de travail : Pont D. Atelier de charpentage à l'avant du navire, pont D

Organisation et conditions de travail : travail à la journée : 8h-12h et 14h-18h

Cabine : Pont C. Individuelle.

Salle à manger : Réfectoire des maîtres avec le bosco, l'électricien, le graisseur extérieur et éventuellement l'intendant.



ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

Selon la météo

« Je montais à la passerelle le matin, pour prendre les ordres du second capitaine, le planning de travail dépendait de la météo ! Je faisais des réparations à l'intérieur du France I, j'ai posé des plafonds dans les cabines pour améliorer leur isolation et cacher la tôle, réparé les fauteuils qui avaient été esquinés pendant les tempêtes. J'étais aussi chargé de l'entretien des vernis... »