



## Rôle d'équipage

Poste : MAITRE D'EQUIPAGE / BOSCO

Employeur : Delmas-Vieljeux

Hiérarchie : Maître. Prenait ses ordres du second capitaine.  
Encadrait les matelots chargés de l'entretien.

Missions : veiller à l'entretien du navire (matelotage, épissures et aussi piquage, grattage, peinture, « potasse » qui veut dire nettoyage).

Dans les dernières années des frégates, en raison d'une réduction d'effectif, il prenait la charge de charpentier.

On s'adresse à lui en l'appelant « Bosco ».

Lieu de travail : ensemble du navire.

Organisation et conditions de travail : A la journée : 8h/12h – 14h/18h.

Cabine : Pont C, cabine individuelle.

Salle à manger : Pont C. Réfectoire des maîtres avec l'électricien et le graisseur extérieur et éventuellement l'intendant.



ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

### **« Bosco et charpentier »**

*« Sur le papier, j'étais aussi charpentier à bord. Je n'avais pas de formation particulière mais j'aimais bien le bois. »*

### **« Il n'y avait rien à faire ! »**

*« Travailler à bord du France I, je prenais cela comme une punition ! On m'avait nommé là alors que je faisais bien mon travail ! Je n'aimais pas ça ! Il n'y avait rien à faire à bord. Je préférais travailler sur les cargos. »*

### **« Bosco à la passerelle »**

*« A la fin des frégates, il y avait eu des réductions d'effectif, le bosco était donc obligé de monter à la passerelle par mauvais temps, de 20h à 24h, après avoir fait sa journée de travail. »*