



Rôle d'équipage

Poste : TROISIEME MECANICIEN

Employeur : Delmas-Vieljeux.

Hiérarchie : Officier. Reçoit des ordres du chef mécanicien et du second mécanicien. Il est chef de quart.

Missions : chef de quart avec le second et quatrième mécanicien.

Il est plus particulièrement chargé du contrôle de la chaudière et de certains auxiliaires.



Lieu de travail : salle des machines et atelier de réparation et d'entretien.

Organisation et conditions de travail : Chef de quart de 11h à 15h et de 23h à 3h. Pendant son quart, en cas de non propulsion et en l'absence de problèmes mécaniques, sa présence n'est pas obligatoire en salle des machines.

Cabine : Pont E. Cabine individuelle

Salle à manger : Pont E. Carré des officiers. Il prend ses repas en compagnie du second et quatrième mécanicien, des radios et des lieutenants.

ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

Exceptionnellement bruyante...

« Sur le France 1, la salle des machines était exceptionnellement bruyante. Il était équipé de moteurs diesels semi-rapides qui faisaient un bruit infernal. Il y avait toujours au minimum un groupe qui tournait, mais c'était généralement 2 voire 3 qui étaient en activité. De plus, à l'époque, nous n'avions pas de protection contre le bruit, nous ne portions pas de casque. Sur des cargos traditionnels, on trouve des moteurs lents dits moteurs cathédrales qui sont beaucoup moins bruyants. Si le France 1 était équipé de la sorte, c'est parce que ce type de moteur permettait une propulsion en courant continu, très souple, qui permettait de naviguer à toute petite vitesse et de manœuvrer facilement. Economiquement, ces moteurs présentaient aussi un avantage : on pouvait n'utiliser qu'un groupe au lieu de déclencher tout un moteur. »