



## Rôle d'équipage France 1 Le travail à bord

### **Épreuve des officiers de pont** Passerelle

Le Capitaine s'occupe d'organiser les quarts, le travail à la passerelle et une « équipe sécurité » capable d'intervenir en cas d'urgence. L'entretien des instruments de navigation sont à la charge du 1<sup>er</sup> et 2<sup>nd</sup> Lieutenant. 2<sup>nd</sup> Lieutenant, vous êtes également responsable des cartes de navigation.

Les matelots se relayent toutes les heures à la barre et quand le temps le permet ils effectuent des travaux d'entretien sous les ordres du bosco (peinture, piquage de la rouille...)

Par mauvais temps l'équipe des matelots est renforcée afin que 2 d'entre eux assurent la veille à bâbord et à tribord.

**En fonction de son grade et en respectant la hiérarchie, chacun à un rôle et un travail précis sur le navire !!**



**Durant la mission, il va falloir bien maîtriser les instruments de navigation !!  
Reliez les photos avec le nom et l'utilisation de chaque instrument !!**



**Chadburn (ou transmetteur d'ordres) :**

Transmet les ordres en salle des machines



**Radar :**

Repère les obstacles à la surface.



**Loch :**

Indique la distance parcourue et la vitesse du bateau.



**Goniomètre :**

Calcule la position du



**Gyropilote :**

Indique le nord géographique



**Barre :**

Permet de manœuvrer le gouvernail



## Rôle d'équipage France 1 Le travail à bord (corrigé)

### **Épreuve des officiers de pont** Passerelle

Le Capitaine s'occupe d'organiser les quarts, le travail à la passerelle et une « équipe sécurité » capable d'intervenir en cas d'urgence. Les instruments de navigation sont à la charge du 1<sup>er</sup> et 2<sup>nd</sup> Lieutenant. 2<sup>nd</sup> Lieutenant, vous êtes également responsable des cartes de navigation.

Les matelots se relayent toutes les heures à la barre et quand le temps le permet ils effectuent des travaux d'entretien sous les ordres du bosco (peinture, piquage de la rouille...).

Par mauvais temps l'équipe des matelots est renforcée afin que 2 d'entre eux assurent la veille à bâbord et à tribord.

**En fonction de son grade et en respectant la hiérarchie, chacun à un rôle et un travail bien définis sur le navire !!**



**Durant la mission, il va falloir bien maîtriser les instruments de navigation !!  
Reliez les photos avec le nom et l'utilisation de chaque instrument !!**



**Chadburn (ou transmetteur d'ordres) :**  
Transmet les ordres en salle des machines

**Radar :**  
Repère les obstacles à la surface.

**Loch :**  
Indique la distance parcourue et la vitesse du bateau.

**Goniomètre :**  
Calcule la position du navire.

**Gyropilote :**  
Indique le nord géographique

**Barre :**  
Permet de manœuvrer le gouvernail