



Rôle d'équipage France 1 Le travail à bord







Epreuve du 2nd Mécanicien : l'organisation des « quarts » machine

A bord du France1 les « quarts » sont de 4 heures consécutives au niveau de la passerelle et de la salle des machines. (4 h de travail... 8 heures de repos... 4 heures de travail.... 8 heures de repos...7 jours sur 7)

**2nd mécanicien, c'est vous qui organisez les « quarts » machine.
Complétez le tableau et annoncez à chacun ses heures de travail.**

**Règle à respecter : il y a toujours un officier et un ouvrier mécanicien de « quart ».
Les changements d'équipes se font toutes les 4 heures : 0h, 4h, 8h, 12h, 16h....**

"Quarts" machine

	23h	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	0h	..	
 2 nd mécanicien (officier)																												
 ouvrier mécanicien 1																												
 3 ^{ème} mécanicien (officier)																												
 ouvrier mécanicien 2																												
 4 ^{ème} mécanicien (officier)																												
 ouvrier mécanicien 3																												

Légende :
 Quart travaillé
 Repos

Définition de : être de « quart »

Service de veille à bord, de quatre heures consécutives. Fraction de l'équipage qui assure ce service. (Dictionnaire Larousse – quart – marine)

Quel est le rythme de travail de ceux qui ne sont pas de quart ?

Le reste de l'équipe machine travaille de jour selon le rythme plus classique : de 8h à 12h et de 14h à 18h, sauf en cas de panne ou de grosse tempête. Dans ce cas les heures effectuées en plus des 8 heures quotidiennes de travail sont payées en heures supplémentaires.

Un peu de mathématiques pour les plus grands :

Calcul de la durée hebdomadaire du travail :

7 jours X heures travaillées = heures / semaine !!!