

## Nœuds marins

### Les nœuds d'arrêts

Sur un bateau ils empêchent un cordage de ressortir d'un œillet ou d'une poulie.

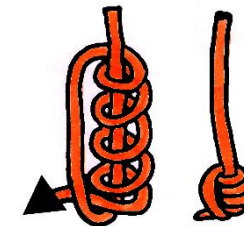


#### Nœud en 8 :

Il n'abîme pas les cordages du fait de sa forme en 8. Souple, facile à défaire, il se réalise sur l'extrémité de l'écoute\* et permet d'éviter qu'elle ne parte à la mer. (\*une fois l'écoute passée dans le chariot d'écoute)

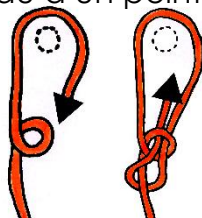
#### Nœud de capucin :

Essentiellement décoratif, on peut réaliser autant de tours qu'on le souhaite, ce qui aura pour effet d'allonger le nœud, mais pas de le grossir. On raconte qu'à l'origine les moines l'utilisaient pour orner leur ceinture.



### Les nœuds d'amarrage

Ils servent à amarrer un bateau à un point fixe, quel qu'il soit, rapidement et sous tension parfois.



#### Nœud de chaise :

Il permet de réaliser une boucle très solide et facile à défaire même après des gros efforts sur l'amarre. Peut être réalisé également sous tension en commençant par un demi-nœud gansé.

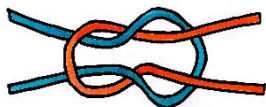
#### Nœud de cabestan :

Lorsque ce nœud subit des à-coups, il a tendance à se desserrer. Facile à exécuter, adapté à un grand nombre de situations telles que : amarrer rapidement, fixer des pare-battages à une lisse...il est très utilisé.



### Les nœuds d'assemblage (ou d'ajuts)

Réunir deux cordages identiques ou de diamètres différents. Gansés ils sont faciles à défaire.

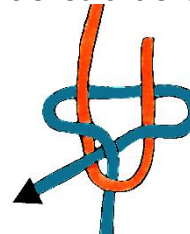


#### Nœud plat :

Permet d'unir deux cordages de même diamètre très rapidement.

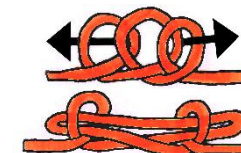
#### Nœud d'écoute :

Joindre deux cordages de diamètres égaux ou différents. Permet de réaliser, ramender des filets.



### Nœud de milieu

Peuvent s'effectuer au milieu d'un cordage sans accès aux extrémités



#### Nœud Jambe-de-chien :

Pour raccourcir un cordage, isoler une partie abimée (au milieu du nœud). Pas très fiable.