



Le rôle des navires météorologiques stationnaires

Bienvenue à bord du France 1, dernier navire météorologique stationnaire français (N.M.S. = navire météo stationnaire) construit en 1958 et en service jusqu'au 12 décembre 1985. Entré dans la flotte du Musée Maritime en 1988, classé Monument Historique en 2004.

Navire en acier

76,1 m de long

12,55 m de large,

2200 T à vide

Surface : 2300 m² répartis sur 5 ponts /

Capacité de charge est de 1885,74 tonneaux. (1 tonneau = 2,34 m³ soit total charge = 4412,6 m³)

Le rôle des N.M.S.

Dans les années 1920, le développement des moyens de transmission (télégraphe, radio) a permis la mise en place d'une solidarité entre marins relayée ensuite par les services d'état. Les premières missions ponctuelles conduites par Jacques Cartier vont déboucher sur l'armement en France du premier navire consacré aux missions météorologiques : le Carimare en 1937. Cette mission sera interrompue pour la France pendant la seconde guerre mondiale.



Jacques Cartier



En 1946 dans le cadre de l'O.A.C.I. (Organisation de l'Aviation Civile Internationale). Le développement des vols transatlantiques ne peut se réaliser qu'à la condition d'apporter assistance à la navigation. 13 stations météorologiques en Atlantique sont créées. La France tiendra le point « Lima » 39°N, 17°W (au sud du Portugal, la zone est un carré de 210 miles nautiques) puis le point « Kilo » 45°N 16°W en 1949. 4 anciennes frégates américaines sont achetées afin d'assurer ces missions. Ce sont des navires militaires, basés à Brest et rebaptisées : le Mermoz Lebriz, Laplace, Leverrier. En 1950 la frégate Laplace saute sur une mine en baie de Fresnaye.



Le rôle des Navires Météorologiques Stationnaires

Les N.M.S. sont désormais armés par la marine marchande : la société Delmas-Vieljeux. Les frégates n'ont plus leur place dans l'arsenal de Brest car cette société implantée à La Rochelle-Pallice, dispose d'un chantier naval particulièrement compétent (Ateliers et Chantiers de La Rochelle-Pallice) et à proximité de l'hôpital de la marine de Rochefort déterminent ce choix.

La flotte française vieillissant 2 nouveaux navires sont conçus dans les Chantiers de la Méditerranée au Havre : le France 1 (1958) et le France 2 (1959) pour remplacer les anciennes frégates. De taille plus réduite 76 m au lieu de 92m leur carène est mieux adaptée à la forte houle de l'atlantique nord.



Lancement du France 1



Le France 1 à flot

Les coques inspirées des grands chalutiers de Terre-Neuve ne ressemblent plus aux coques des frégates précédentes. Fières étraves, laque blanche, ponts en teck, lisses et portes vernies, chapelets de hublots, elles s'apparentent aux paquebots de croisières.

En parallèle un nouvel outil se développe sonnant le glas des N.M.S. Le premier satellite soviétique est lancé en 1958. En 1974, les progrès de l'aviation sont tels que les américains et les canadiens arrêtent leur programme de coopération.

En effet la mission météorologique des N.M.S. ne leur permet pas de réaliser les prévisions du temps contrairement à l'Europe beaucoup plus sensible aux Phénomènes océaniques. L'O.A.C.I. se désolidarise du devenir des N.M.S. qui continuent d'assurer des missions météorologiques et scientifiques. Un nouvel accord est signé par 22 nations, il est décidé du maintien de 4 stations. Les « frégates » françaises tiendront le point « Roméo » 47°N 17°W. En septembre 1985, après 27 ans de service, les missions des N.M.S. s'interrompent définitivement, remplacées par des Moyens de collecte via les satellites.

