

Fiche élève : à compléter pendant la visite du France 1

Niveau 2 (5 pages)

Pour visiter le France 1... facile !

Laisse-toi guider par les questions ci-après en cochant la case correspondant à ta réponse.



☺ À partir du quai, avant d'embarquer à bord...

En 1957, le France 1 fût construit par les « Forges et Chantiers de la Méditerranée » à Gravelle près du Havre. Sa mise à l'eau a été le 3 mai 1958.

☞ En 1958, il fût également lancé :

la 1^{ère} voiture le 1^{er} satellite soviétique le 1^{er} bulletin météo à la TV

Après 27 ans de service, en 1985 le France 1 s'interrompt dans sa mission. Mais en 1985, que s'est-il également passé ?

mis en orbite du satellite géostationnaire Météosat par la fusée Ariane.

les bulletins météo à la TV sont désormais en couleur

création du Musée Maritime de La Rochelle

☺ Tu peux maintenant embarquer à bord... :



D'après toi combien de N.M.S ont navigué (coche la bonne réponse) :

- 1 N.M.S appelé France 1
- 2 N.M.S appelés France 1 et France 2
- 3 N.M.S appelés France 1, France 2 et France 3



Serais-tu capable de retrouver les caractéristiques du France 1 ?

- Quel est son matériau ?	bois	plastique (polyester)	acier
- Sa longueur ?	31 mètres	53 mètres	76 mètres
- Son poids ?	2300 tonnes	230 tonnes	23 tonnes
- Son maître bau ? (largeur)	6,31 mètres	12,55 mètres	21 mètres
- Sa surface totale ?	185 m ²	1001 m ²	5460 m ²

Si je te dis que sa capacité de charge est de 1 886 tonneaux...cela n'évoque sans doute rien pour toi ! Mais sache qu' 1 tonneau = 2,34 m³, soit 2 340 litres...

☺ **Tu peux maintenant descendre au pont inférieur... appelé : « pont des matelots »**



Sauf cas extrême, les missions du France 1 consistaient à rester 30 jours sans quitter la zone de surveillance. Cela imposait un service médical embarqué.

De même, ce service s'étendait également à porter secours aux malades des autres navires.

☞ En conséquence, quel surnom avait-on donné au France 1 (entoure la bonne réponse) ?

le « Sauveteur »

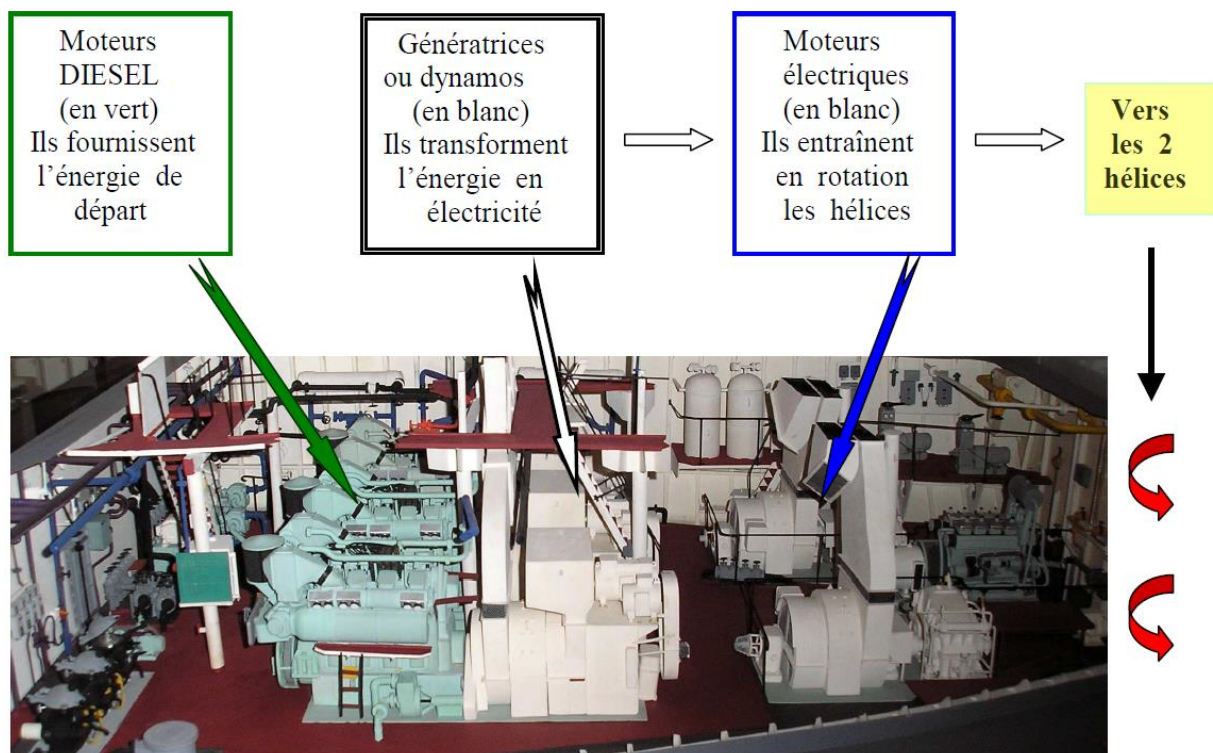
le « Saint Bernard des mers »

« l'hôpital sur l'eau »

☺ **Tu peux maintenant descendre au plus profond du navire... la salle des machines :**

La particularité du système de propulsion du France 1 réside dans le fait qu'il est électrique. Ce système est plus souple à manier, ainsi le temps de réponse d'une telle motorisation est plus rapide qu'une propulsion mécanique.

Reste à fabriquer l'électricité !!!
Comment ça marche ... ?



☞ Et d'après toi, y avait-il beaucoup de bruit ? Cela correspondait à ?
70dB (comme chez toi) 115dB (un avion qui décolle) aucun bruit (insonorisé)

☞ Le navire pouvait être propulsé à ?
6 nœuds (11 km/h) 13 nœuds (25 km/h) 20 nœuds (40 km/h)



☞ Pour faire fonctionner les 3 moteurs DIESEL (en vert), qui consommaient chacun 1500 l /100 km, il fallait : 180 tonnes de gasoil, 20 tonnes d'eau douce et 3 tonnes d'huile mécanique ...

☞ Mais dans quel tuyau circulaient ces liquides ?

Relie par des flèches tes choix :

- | | | |
|-------------------|----------|----------------|
| • eau douce | X | tuyaux violets |
| • gasoil | X | tuyaux bleus |
| • eau de mer | X | tuyaux verts |
| • air comprimé | X | tuyaux noirs |
| • réseau incendie | X | tuyaux jaunes |
| • huile | X | tuyaux rouges |

☺ Tu peux maintenant remonter sur le pont A... appelé aussi « pont des matelots » :

Tu arrives dans la cuisine ...

5 repas par jour étaient préparés pour un équipage de 50 à 60 personnes.

Observe le pétrin, le four à pain, la cuisinière, et le radar de la cuisine ! (L'épluche patates)

☞ Pour préparer ces repas, il y avait ? (coche les bonnes réponses)

- 1 cuisinier + 1 éplucheur de patates + 1 serveur
- 1 chef cuisinier + 1 aide cuisinier + 1 boulanger + des serveurs appelés « garçons »
- 1 chef cuisinier + 1 aide cuisinier + 1 confiseur + 1 charcutier



Tu arrives dans un réfectoire...



Dans ce réfectoire, le mobilier est fixé au sol. Cela donne une idée de la gêne que pouvait prendre le France 1 (jusqu'à 40°). Les marins qui y mangeaient, avaient droit à 2 assiettes, et allaient se servir eux-mêmes à la cuisine attenante...

☞ Dans ce réfectoire, qui prenaient leurs repas ?

- les matelots les officiers les techniciens météo

☺ **Tu peux maintenant remonter au pont supérieur... appelé « pont des officiers »**

Ce pont était celui des officiers. Tu vas t'apercevoir qu'il y a plus de confort que sur le pont des matelots. Tout d'abord, tu vas découvrir **la cabine de transmissions**.



Le rôle du France 1 était de fournir des informations météorologiques dans une zone bien précise au milieu de l'Atlantique. Le France 1 a « tenu » différentes zones qui s'appelaient les point KILO, ROMEO, LIMA. Un peu plus loin, une carte t'indiquera ces zones. La position de ces zones se justifie par le fait qu'une dépression passe au-dessus 24 H avant de toucher l'Europe.

- ☞ Dans cette salle de transmission, les informations étaient transmises toutes les :
 une heure deux heures six heures
- ☞ Ces informations étaient transmises à :
 L'Elysée (Paris) Bracknell (près de Londres) directement aux pêcheurs

Tu arrives maintenant dans un réfectoire... observe la différence avec celui du pont inférieur que tu viens de visiter...



Les chaises ne sont plus fixées...
 Un carré (salon) est attendant...
 Ici, les officiers prenaient leurs repas.



- ☞ Comparativement au service du réfectoire des matelots, les officiers :
 3 assiettes et allaient se servir en cuisine
 2 assiettes et étaient servis par un serveur
 3 assiettes et étaient servis par un serveur

☺ **Tu peux maintenant monter au pont supérieur**

Remarque le « luxe » de cet endroit... nez de marche en bronze, fauteuils, moquette, ...



☞ D'après toi, qui travaillait dans cet endroit ?

le chef cuisinier
 le commandant
 l'ingénieur météo





Dans la salle à manger se trouvent 4 chaises et un petit carré particulier... Un maître d'hôtel servait...

☞ Mais, qui servait-il ?
le commandant ou le commandant + le mécanicien chef + le médecin + le capitaine



☺ **Tu peux maintenant monter au pont tout en haut... « la timonerie » ou passerelle de navigation**

Te voilà sur le pont « D »... c'est le pont le plus élevé. C'est pour cette raison que les commandes du navire se trouvent ici.

☞ As-tu compté le nombre de ponts que tu as gravis ?

4 ponts

5 ponts

6 ponts

☞ En observant ces 2 photos, comment le commandant transmettait-il les ordres aux mécaniciens tout en bas ?



il utilise un chadburn
il utilise un talkie-walkie
un marin descend transmettre l'ordre
il utilise le téléphone interne



☞ Ta visite se termine...serais-tu capable d'indiquer quel type d'équipage dormait dans ces cabines ?



☞ Pour rejoindre la sortie, passe devant la vigie météorologique, puis emprunte les coursives extérieures... bonne fin de visite !

