

Fiche enseignant Angoumois

LA PASSERELLE DE NAVIGATION



Elle est dotée de tous les instruments qui sont utilisés à bord des bateaux de pêche.

1 : sondeur, il y en a 2 en cas de panne. Indique la profondeur sous le navire et la présence de bancs de poissons (petites taches près du fond = sûrement du cabillaud, grande tache près de la surface = sûrement du chinchard...) si la ligne de fond est fine = zone rocheuse, épaisse, le fond est sableux, vaseux.

2 : Compas de route avec sphères de compensation (en vert et rouge) en fer doux afin de compenser l'influence magnétique du navire. Un expert vient les positionner et réalise une table de compensation qui permet au patron de modifier sa route car on n'arrive jamais à annuler l'influence magnétique d'un navire surtout en acier.

3 : Barre à roue, utilisée en cas de panne du tiller

4 : Tiller (joystick) c'est la barre ! C'est ce qui permet d'agir sur le gouvernail.

5 : Loch qui permet de connaître la vitesse du navire

6 : Pilote automatique utilisé pour aller sur la zone de pêche (pas en pêche)

7 : Compte tour moteur

8 : Transmetteur d'ordre qui permet d'augmenter ou de réduire la vitesse du bateau

9 : Commande semi-automatique du transmetteur d'ordre.

10 : Cadran des treuils : si le chalut croche, sur ces cadrans l'aiguille rouge va monter. Elle indique la tension sur les câbles (fûnes) et il faut donc manœuvrer pour éviter d'arriver au point de rupture

12 : decca à tribord du pupitre : instrument de radionavigation inventé par les anglais (1ère utilisation, le débarquement de juin 1944). 3 cadrans rouge, violet, vert donnent des informations 1 lettre et 2 chiffres.

Les pêcheurs utilisent principalement les données en rouge et vert (selon la zone de pêche). En reportant ces dernières sur les cartes, on peut trouver le point exact où l'on se trouve. Chaque patron fait ses cartes en fonction de ses observations (épaves, fond rocheux...) et organise sa zone de chalutage. C'est ce qu'on appelle « le plan

de pêche ».

En plus des instruments présentés ci-dessus il y avait un radar (obstacles de surface), un goniomètre (autre instrument d'aide à la navigation) puis un GPS, et une BLU (poste radio émetteur, récepteur).

Puis une VHF après 1972 qui permettaient au patron de capter ils informations de « radio Arcachon » et d'être en relation avec les autres navires de la flotte de l'armateur, notamment pour réajuster les positions pendant la campagne de pêche (trafic privé).

Radio « BLU » (Bande Latérale Unique) : la réception en BLU est en fait une réception classique en AM. L'émission à BLU permet de produire une onde électromagnétique modulée en amplitude dans laquelle on ne conserve qu'une seule bande latérale, en vue de réduire la largeur de bande occupée.

