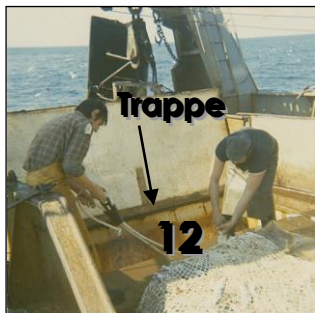




### DÉROULEMENT DE LA PÊCHE

Le pont arrière (1) ne sert que pour les manœuvres du chalut. Arrivé sur la zone de pêche (Ouest Irlande, Sud Irlande, Espagne), le « patron » (le capitaine) donne l'ordre de préparer le train de pêche. Des marins expérimentés ouvrent alors les deux portails en bordure de la rampe arrière et y posent le chalut.

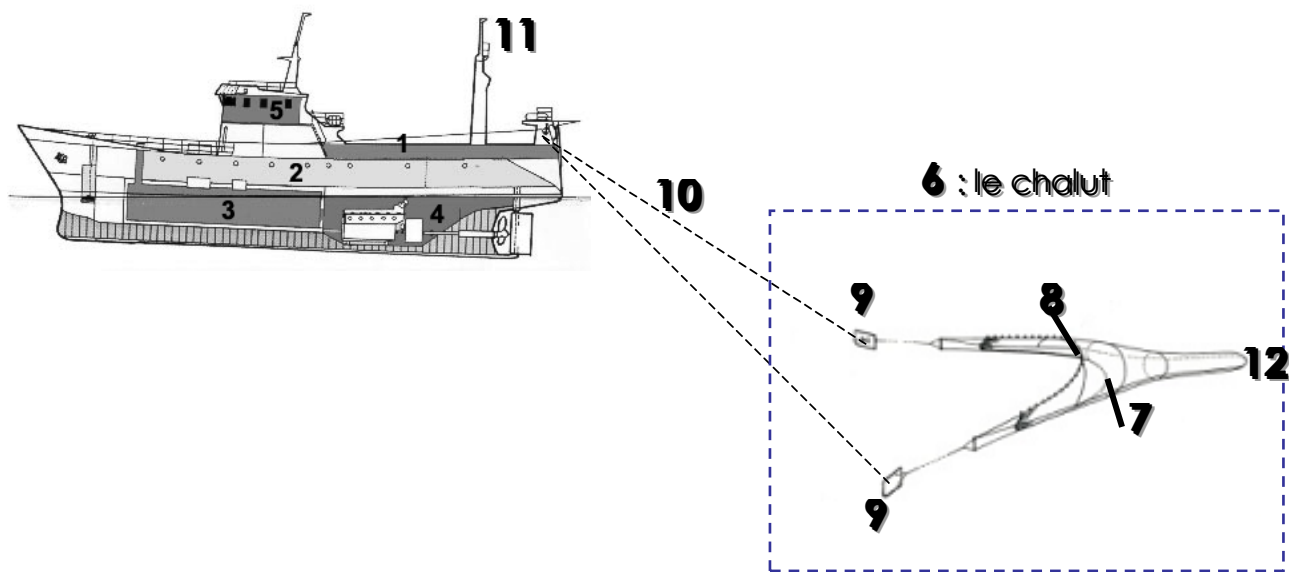
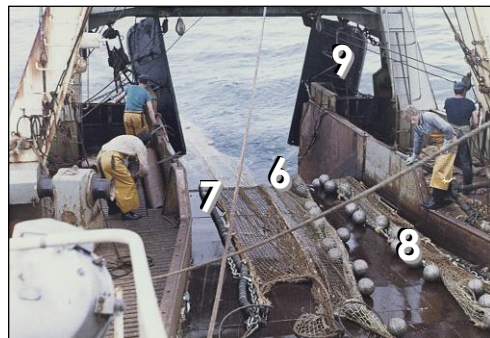
Pour mettre le chalut à l'eau le moteur est lancé à pleine puissance. Cette accélération fait filer le chalut à la mer et les 2000 à 4000 mètres de fûnes (10) d'acier se déroulent.



Après deux heures de pêche en moyenne, (de 1h30 lorsqu'on pêche sur un fond rocheux à 3 h lorsqu'on pêche sur fond sableux) le chalut est viré à bord et l'arrière du filet, gorgé de poissons, forme une sorte de poche vidée à l'intérieur par une trappe située près des deux portails.

Le portique de relevage (11) va permettre de relever le chalut pour le mettre à la verticale de cette trappe et vider directement le poisson dans la cale.

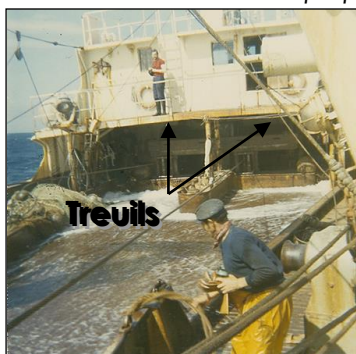
Le chalut est ouvert par la partie appelée « cul du chalut » (12) puis refermé.



7 : bourelet sur le fond du chalut,

8 : flotteurs pour garder le haut du chalut ouvert

9 : panneaux divergeants. C'est la pression de l'eau qui s'exerce sur ces panneaux quand le chalutier avance qui permet de garder le chalut ouvert en pêche.



Le bosco supervise toutes les manœuvres de pont, c'est lui qui traditionnellement gère le treuil, en particulier lorsque le chalut a « croché » au fond.

Pendant les 10 à 15 jours que dure la campagne de pêche, cette manœuvre intervient toutes les deux à trois heures. (35 à 50 t de poisson pêchés en 15 jours)

Attention à ne pas se faire emporter par la vague. Une dizaine d'hommes ont perdu ainsi la vie sur les chalutiers pont arrière.