

●●● Fiche enseignant Angoumois

CARACTÉRISTIQUES



Lancé en avril 1969, l'Angoumois a été construit aux Ateliers et Chantiers de Dieppe pour l'Association Rochelaise de Pêche à Vapeur (ARPV).
 Il débarquait entre 25 et 50 tonnes de poissons par marée (d'une durée moyenne de 12 jours).
 En avril 1991, une panne moteur l'immobilise définitivement à quai.
 Il entre au Musée Maritime de La Rochelle en 1993.
 Classé Monument Historique le 6 septembre 1993.

Longueur hors tout	38,20 m
Longueur entre PP	32 m
Largeur hors membres	8,35 m
Tirant d'eau AR	4,35 m
Jauge brute	289,41 tonneaux
Cale à poissons	200 m ³
Hauteur sous pont supérieur	6,025 m
Classification	1 3/3 E (BV)
Équipement électronique : Radar, Goniomètre, BLU, VHF, TELEX	

EQUIPAGE	12 à 14 hommes
Pont principal : 1 cabine double : 2 mécaniciens / 2 cabines individuelles : chef mécanicien et Bosco / 2 cabines à 4 banettes : matelots, cuisinier et mousse	
2 effectives ou carrés. Celui de l'équipage (bancs rouges) et celui des officiers : chef et second mécanicien, bosco, patron et lieutenant de pont	
Pont passerelle : 2 cabines individuelles : patron et lieutenant de pont	

Installation frigorifique	MATAL
Barre à gouverner	OLAER type 9200

Moteur propulsion	CREPELLE, diesel
Type	8 PSN/SR
Puissance	1100 CV
Vitesse aux essais	12,8 nœuds

Moteur Auxiliaire 1 : électricité, froid...	
Type	POYAUD A 12 150 I
Puissance	420 CV à 1500 tr/m
Génératrice	195 KW
Alternateur	80 Kva 220/380 V 50hz

Moteur Auxiliaire 2 : treuil...	
Type	POYAUD 4 PZI
Puissance	138 CV à 1500 tr/m
Alternateur	80 Kva 220/380 V 50hz

Hélice	fixe 4 pales
Capacité gas oil	85 m ³ (environ 72 tonnes)
Capacité eau douce	20 m ³ (20 tonnes)
Treuil de pêche	FAPMO, type F1300 E
Capacité	2 X 2300 m en 22